



Verslag van de Algemene Ledenvergadering van de FEHAC d.d. 23 november 2024 te Bunnik

Aanwezig:

Stefan Hulman - voorzitter
Jannes Buiten - secretaris
Theo Andriessen - penningmeester
Bert Pronk
Herman Sluiter
Hans Hoving

Ben Boortman
Rob Henneveld

Eveline Koopman - notuliste

Leden:

Zie bijlage

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering

2. Vaststelling notulen ALV 23 maart 2024

De notulen worden goedgekeurd.

3. Mededelingen

De FEHAC heeft ieder jaar een stand op de Interclassics om leden, businesspartners en andere geïnteresseerden te ontvangen, maar de regels worden iedere jaar strenger en de geboden ruimte werd kleiner.

Voor volgend jaar is al aangegeven dat er geen ruimte is om de FEHAC-Academy te mogen organiseren, waardoor besloten is om niet meer op de Interclassics te staan.

De Academy is een belangrijk onderdeel van de FEHAC en er gaat een andere locatie gezocht worden om de Academy te laten plaatsvinden.

FEHAC wil meer aandacht aan de vrijwilligers schenken en 30 november is er een vrijwilligersdag in het DAF-museum met lunch en rondleiding.

Gevraagd wordt om ook de ledenopzeggingen te melden in de ledenvergadering en de reden van de opzegging. Afgesproken wordt dat dit vanaf de volgende ledenvergadering wordt gemeld.

Nieuwe leden:

- Winterwijkse Oldtimer Club

De club wordt geïntroduceerd door de voorzitter van de club.

De club is in 1986 opgericht. Inmiddels hebben ze ook veel leden buiten Winterswijk. Ze zijn niet merkgebonden maar de auto's dienen ouder te zijn dan 25 jaar.

Ze hebben ca. 200 leden.

De club wordt onder applaus geaccepteerd.



- Stichting Oostzaanse Oldtimers

De voorzitter licht toe dat het een tweemansclub is. Er zijn verder geen leden, alleen deelnemers aan de evenementen.

Ze organiseren elk jaar een bijeenkomst in het dorp en een tourrit.

Ze willen lid worden aangezien de FEHAC zich inzet voor de oldtimers en de regelgeving. Op die manier kunnen de oldtimers toch op de weg gehouden worden.

De club wordt onder applaus geaccepteerd.

- Honda First Turbo Club

De voorzitter van de club stelt de club voor.

De club is in 1986 opgericht en ze hebben inmiddels 55 leden. Hun doel is om de motoren op de weg te houden. Ze hebben internationale leden en daardoor organiseren ze ook een internationaal treffen.

De club wordt onder applaus geaccepteerd.

- Stichting NZH Vervoer Museum

Er is inmiddels een commissie Bus gevormd bij de FEHAC omdat het ook hier van belang is om de historische bussen op de weg te houden. Hierdoor zijn ze weer bereid lid te worden.

De stichting wordt onder applaus geaccepteerd.

4. Voortschrijdend jaarplan

In het jaarplan was vorig jaar de ontwikkeling van het Register opgenomen. Dit gaat nog door in 2025 en daarom is het jaarplan niet aangepast.

5. Begroting 2025

De penningmeester geeft een toelichting op de begroting.

De kosten voor Public Affairs zijn hoger dan geprognostiseerd, wat mede is veroorzaakt door het informeren van politici tijdens en na de verkiezingen.

De begrote kosten voor het secretariaat worden in 2025 hoger, echter de geprognostiseerde kosten voor 2024 worden niet behaald. Voor 2025 is ingeschat dat er meer tijd benodigd is.

Op basis van de prognose blijft er nog € 20.000 saldo over. Een aantal jaren blijft er al een positief resultaat staan, mede door covid en bijeenkomsten die niet doorgingen en achterblijvende kosten voor het secretariaat. Wettelijk gezien moet er vennootschapsbelasting betaald worden als er in vijf opeenvolgende jaren totaal € 75.000 is gespaard.

Het voorstel is om € 20.000 te geven aan de stichting Erfgoed Register Weg.

Gevraagd wordt of het beter is om jaarlijks een schenking op te nemen om de stichting van saldo te voorzien.

De voorzitter reageert dat dit eerst bekeken moet worden door een financieel adviseur en in beginsel zal het bedrag een lening zijn, daarna kan gekeken worden of het een schenking wordt.

De penningmeester voegt toe dat de financiering nog belastingtechnisch uitgezocht moet worden. Bovendien wordt ook uitgezocht of de stichting een ANBI-status kan krijgen.

Gevraagd wordt of er te zijner tijd een ander bestuur komt in de stichting.

De voorzitter antwoordt dat het bestuur van de stichting Erfgoed Register weg bestaat uit drie bestuursleden van de FEHAC. Op lange termijn kan hieraan een andere invulling gegeven worden, afhankelijk van de ontwikkelingen, maar ook van de zeggenschap.



Het model is nog in ontwikkeling. Maar om nu de regie nog in handen te houden, zijn de voorzitter, secretaris en penningmeester van FEHAC tevens het bestuur van de stichting.

Het bestuur moet over beide verantwoording afleggen bij de leden.

Door het bestuur is daarom een Governance Code geschreven waarin de verantwoording beschreven staat en daarop aangesproken kan worden.

Inhoudelijke keuzes worden twee keer per jaar in de ALV besproken. Inzake juridische keuzes kan altijd contact opgenomen worden met de leden.

Geopperd wordt dat er een ledengedeelte komt op de site waar de leden belangrijke documenten kunnen inzien. Gereageerd wordt dat er inderdaad een apart ledenportal op de site komt.

Gevraagd wordt of een toezichthouder een oplossing is. De voorzitter reageert dat de leden via de Algemene Ledenvergadering toezicht houden.

Rob Henneveld voegt toe dat er eerst roadshows waren waarin de leden hebben aangegeven welke richting het register op moet.

De leden gaan akkoord met een schenking van € 20.000 aan de stichting Erfgoed Register weg ter versterking van het eigen vermogen van de stichting.

6. Bestuursverkiezing

Jannes Bouter is aftredend en herkiesbaar. Tot 17 november konden kandidaten zich melden. Er zijn echter geen aanmeldingen ontvangen.

Jannes is sinds 2018 secretaris en hij wil in de loop van 2025 aftreden. Door middel van een secretariaat is het werk lichter geworden en kan een secretaris zich met besturen bezighouden.

Geïnteresseerden worden verzocht zich te melden. Voor dit moment herkiezen de leden de secretaris.

7. Stichting Erfgoed Register Weg

Ben Boortman geeft een presentatie over de uitwerking van het erfgoedregister welke als bijlage bij de notulen is bijgevoegd.

De werkzaamheden voor het Register wegvoertuigen zijn gestart.

De volgende wegvoertuigen mogen in het register:

- Ouder dan 30 jaar
- Niet omgebouwd naar elektrisch

Als eerste komen de standaard voertuiggegevens van de RDW in het register, zoals merk, model, bouwjaar. Daarnaast kan o.a. functie en foto worden toegevoegd.

De tweede stap is de erfgoedwaardering. MCN hanteert een waarderingssystematiek welke bestaat uit 25 elementen met per element drie niveaus om de erfgoedwaarden te beschrijven.

Roland van Schelven is voorzitter van de Erfgoedcommissie en besproken wordt wat gebeurt als een auto teveel gepersonaliseerd is.

Er zijn drie criteria voor de waardebeoordeling:

- objectief vast te stellen en meetbaar criterium t.o.v. de andere voertuigen
- op basis van erfgoed argumenten
- programmeerbaar



Geopperd wordt om ook te kijken naar wat andere verenigingen doen qua criterium. Geantwoord wordt dat soms noodgedwongen concessies gedaan moeten worden, bijvoorbeeld een brandstofmotor die niet meer te krijgen is en 3d-geprint wordt. Dit zijn meetbare criteria.

De replica's krijgen een aparte plek in het register. Eerst wordt de invoering gedaan op basis van de modellen en daarna worden criteria aangemaakt van de historische incorrecte staat.

Op dit moment wordt nog gewerkt aan de correcte handelsbenamingen in het register van de RDW en de werkgroep komt eerst terug bij de ALV om te beslissen over de benamingen.

Opgemerkt wordt dat het bekend is dat bij de RDW soms auto's verkeerd ingeschreven staan en de vraag is hoe dit aangepast kan worden.

Rob geeft aan dat een FEHAC-loket wordt beoogd om dit soort problemen op te lossen. Stuk voor stuk worden de huidige problemen opgelost en daarna wordt het loket opengesteld voor nieuwe problemen.

Gevraagd wordt of het handig is om bij taxaties een gedeelte van de waardering uit te voeren die dan gelijk in het erfgoedregister meegenomen kan worden.

Rob reageert dat hieraan gedacht wordt. Hierbij wordt gekeken naar originaliteit en authenticiteit. Aangegeven wordt dat er verschillend gewaardeerd kan worden. Geantwoord dat als een bepaalde waardering in het register zit, deze niet verandert.

De Morganvereniging geeft aan bezorgd te zijn, omdat de auto's allemaal gepersonaliseerd zijn. Geantwoord wordt dat dit juist een cultuurwaardering is en de verschillen in de auto's komen bij de beschrijving te staan.

Gereageerd wordt nog dat er ook auto's zijn die bescherming krijgen vanuit het ministerie; zoals Spyker en dan krijg je een aanwijzing.

Gevraagd wordt hoe men de clubleden enthousiast kan maken over het register.

Er wordt gezorgd voor een notitie en mocht er hulp nodig zijn bij een vergadering dan kan dit gemeld worden en dan komt Rob het toelichten.

Belangrijk punt is in ieder geval dat er een koppeling komt met de website van de club, er komen geen persoonsgegevens in het register en de verdere indeling ligt bij de club.

De vereniging van Legervoertuigen geeft aan dat ze zelf een register hebben met strenge kenmerken (125 stuks). Voor interesse kan dit bij hen gevraagd worden.

Gevraagd wordt naar de milieugegevens in het register. Geantwoord wordt dat de FEHAC geen invloed heeft op deze gegevens aangezien dit bij de overheid ligt.

Geïnformeerd wordt of de inschrijving door de vereniging of door de club zelf gedaan wordt.

Geantwoord dat het vullen van het register aan de club gevraagd wordt en mensen die niet lid zijn van een club, kunnen zich wel melden bij de merkenclub en deze kan het voertuig invoeren voor de niet-leden.

Gereageerd wordt dat als het invullen grotendeels bij de club neergelegd wordt of er dan geen wildgroei ontstaat en wie de invulling controleert.

Rob reageert dat er vanuit MCN 25 kenmerken neergezet worden en die dienen de clubs te volgen.



Ben voegt toe dat alle voertuigen ouder dan 30 jaar en niet omgebouwd naar elektrisch mobiel erfgoed is. Daarna volgt de beschrijving over de specifieke kenmerken van het voertuig. Het erfgoedregister is straks één grote database. Als club krijg je een omgeving en de club gaat dan de modellen verrijken met informatie. Ben laat een voorbeeld van een beschrijving in het register zien en deze wordt meegestuurd met de notulen.

Conclusie is dat voertuigen ouder dan 30 jaar en niet-geëlektrificeerd mobiel erfgoed is. De authenticiteit wordt beschreven conform de kenmerken.

Status scenario 1:

- Minimaal beginnen: Bij Atlantis is een standaardpakket gekocht. Daarnaast komt er een publieksingang bij de FEHAC-site waar op voertuigen gezocht kan worden.
- Professionals en/of toegewijde vrijwilligers: Er hebben zich geen vrijwilligers gemeld. Vooral nog is Ben beheerder, maar de vraag blijft uitstaan om mee te doen. Het bestuur zal zorgen voor een functie-omschrijving bij de vacature.
- Medewerking clubs:
 - * sorteren voor RDW, handelsbenamingen en merkbenamingen
 - * beschrijving en foto
 - * toewijzen bestandsbeheerder van hun eigen merk en model

Nu alle velden bekend zijn, worden gegevens van de RDW ingeladen. Daarna kunnen de clubs invoeren. Ben gaat het verzoek met een notitie en handleiding versturen naar de clubs.

Status scenario 2: Wat heeft de stichting tot hun beschikking via Atlantis?

- Publieksomgeving
- Beheeromgeving van de voertuiggegevens
- Testomgeving (inmiddels gerealiseerd)
- Linked Open data (netwerk digitaal erfgoed)
- ICT techniek

Dit alles is gelinked aan de module Voertuigregistratie.

O.a. Dafmuseum, Spoorwegen, Gazelle en Louwman museum zijn ook gebruikers van het pakket van Atlantis. Rob is bij diverse partijen langs geweest om te kijken waarmee samengewerkt kan worden. Bijvoorbeeld met sector Rail zijn al vergaande gesprekken om een deel (het frame) van de database te kunnen gebruiken. Als andere partijen gebruik maken van het FEHAC-pakket dan genereert dit inkomsten.

Wat betreft de communicatie & marketing wordt ernaar gestreefd om regelmatig nieuwsbrieven naar de leden te versturen.

De Triumph TR sportwagens maken al gebruik van Atlantis en willen overstappen naar het pakket van de FEHAC. Dit wordt de eerste pilot waarmee gestart wordt.

Wat betreft scenario 2 wordt door diverse leden opgemerkt dat er financieel al een uitdaging ligt voor het uitvoeren van scenario 1 en geadviseerd wordt om voorlopig niet meer opties te ontwikkelen.



Gevraagd wordt hoe er omgegaan wordt met de mogelijke tegenstrijdigheden over een voertuig binnen de clubs. Ronald geeft aan dat het lastig is al een antwoord te geven omdat ze nog niet weten wat ze tegenkomen. Als er een tegenstrijdigheid is, zal er waarschijnlijk op teruggekomen worden met de desbetreffende clubs.

Gevraagd wordt hoe het softwarebedrijf is gekozen en welke zekerheden er zijn voor de continuïteit van het pakket. Rob antwoordt dat Atlantis een Nederlands bedrijf is met ca. 90 klanten. Er zijn veel referenties opgevraagd bij de gebruikers, zowel provincies als bedrijven. De stichting is zelf eigenaar van de gegevens en kan altijd terugvallen op de programmeursleutel.

Geïnformeerd wordt of Atlantis is te koppelen met andere ledenadministraties. Geantwoord wordt dat dit wel kan, maar Atlantis heeft geen pakket hiervoor en dit dient via een nieuwe leverancier te komen. Als iemand een bedrijf kent voor de ledenadministratie dan kan dit doorgegeven worden aan de secretaris.

Gevraagd wordt of er een artikel geschreven kan worden welke doorgeplaatst kan worden in de eigen clubbladen.

Er is nog een informatief artikel van Herman Steendam beschikbaar dat in de Klassiek en Techniek geplaatst was en deze zal ook binnen de FEHAC gepubliceerd worden.

Geïnformeerd wordt of de FEHAC nog wel voor belangenbehartiging staat met de activiteiten voor de registratie.

De voorzitter antwoordt dat bij de FEHAC belangenbehartiging bovenaan staat, en de leden bepalen welke belangen behartigd worden. Door tijdens de ledenvergadering akkoord te geven op het Nationaal Register is deze weg ingeslagen.

Geconcludeerd wordt:

- 1) Financiële bijdrage van andere partijen dragen bij in de kosten
- 2) Het vullen heeft nu prioriteit
- 3) Nu nog geen additionele producten

Gevraagd wordt wat de termijn is voor het vullen en of er een presentatie met duidelijke informatie voor de leden beschikbaar is.

De presentatie en tijdsplan zal naar de leden gestuurd worden en bij voorkeur in januari, zodat het in de ledenvergaderingen besproken kan worden.

Samengevat gaan we met de volgende acties verder.

- We gaan verder met het register. Met de nadrukkelijke oproep aan de **clubs** om mee te werken voor
 - meer gegevens toevoegen,
 - modelindelingen aanleveren
 - bestandsbeheer van eigen merk of model
- we gaan ook **niet-FEHAC** clubs uitnodigen deel te nemen aan het register bijv.:
 - privé collecties,
 - hippomobiel,
 - fietsen,
 - raceauto's
 - Wemme [handkarren]



- We gaan ook organisaties met interessante **voertuiginformatie** uitnodigen hun gegevens in te brengen in Atlantis, bijv.:
 - NCAD,
 - CONAM,
 - Klassiek&Techniek,
- We bieden ook de **andere sectoren** een plek in Atlantis
 - Rail
 - Lucht
- We gaan onderzoeken of we clubs kunnen faciliteren die **meer voertuiginformatie** dan standaard willen registreren, bijv.:
 - wel of geen originele autoradio
 - soort interieur bekleding
- **Niet-erfgoed applicaties** gaan we pas aanbieden, als duidelijk is dat ze financieel neutraal zijn
 - ledenadministratie
 - webwinkel

8. Actualiteiten

- Commissie Beurzen en Events

Arjan Ritsma licht toe wat de commissie doet. Ze geven aan dat ze gesprekspartner zijn naar de overheid.

Besloten is om niet meer deel te nemen aan de Interclassics. Dit is reeds bij punt 3. besproken. Er wordt wel deelgenomen aan Palace on Wheels op de Marienwaardt en de Oldtimerdag in Lelystad.

De commissie nodigt graag leden uit om voertuigen te leveren voor de evenementen. Op deze manier wordt ook de club gepromoot.

- Commissie Tweewielers

De commissie is nog op zoek naar versterking voor de tweewielers. Hier staat een vacature voor uit.

Wat betreft de motorfietsen hebben ze geen lopende dossiers. De APK voor Tweewielers is voorlopig van de baan.

Voor brom- en snorfiets zijn er wel lopende dossiers; o.a. toegang tot milieuzones en de per gemeente verschillende regelgeving voor het rijden op de rijbaan.

Er is namelijk een opmars naar milieuzones, ook voor bromfietsen. Probleem is dat er geen harmonie is in de regelgeving.

Op de site van rijksoverheid staat dat alle voertuigen ouder dan 40 jaar vrijgesteld voor Zero emissie zones. Echter, dit is tot nu toe niet geldig voor bromfietsen en motorfietsen. De commissie probeert contact te krijgen met VNG hierover.

- NSU

Henny Geenen, voorzitter NSU, geeft een presentatie welke is toegevoegd aan de notulen.

Ze hebben een commissie 'ledenaantal' ingesteld om het aantal leden te laten stijgen.

De voorzitter roept op of andere clubs met dezelfde problemen zitten en wil daarin graag met andere clubs samenwerken.

Er wordt een stukje in de nieuwsbrief opgenomen om een werkgroep van te maken.



- Commissie sociale media

Frank Stoffer geeft een toelichting op zijn werkzaamheden.

Hij geeft aan dat de commissie de clubs wil ondersteunen bij het gebruik van social media. Als er posts worden geplaatst, heb je meer kans dat de jongeren het zien en daarmee ondersteun je ook de FEHAC.

De commissie is nu druk mee bezig om te kijken om hiervoor een plan te maken.

9. Rondvraag en sluiting

Opgemerkt wordt dat de beurs in Houten is gered (British car club day/Central Classics?).

Opgemerkt wordt dat de Wegenwacht alleen auto's helpt die APK-gekeurd zijn. De Wegenwacht heeft de fout intussen toegegeven.

Bert Pronk vraagt hoe het staat met de VKI. Gereageerd wordt dat eraan gewerkt wordt samen met de BOVAG en KNAC. Het verloopt helaas nog niet snel genoeg.

Men kan nog wel steeds vrijwillig een APK laten uitvoeren, maar de RDW registreert dit niet meer. Geadviseerd wordt om te allen tijde ervoor te zorgen dat je veilig blijft autorijden.

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.



2

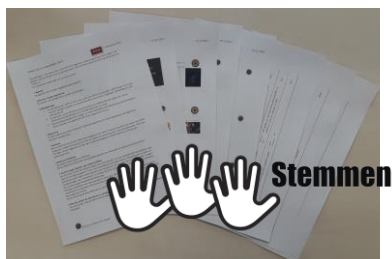
1. Agenda

- 1. Opening en vaststelling agenda
- 2. Vaststelling notulen ALV d.d. 23 maart 2024*
- 3. Mededelingen
- 4. Voortschrijdend jaarplan
- 5. Begroting 2025*
- 6. Bestuursverkiezing
- 7. NRME (Nationaal Register Mobiel Erfgoed)
- 8. Actualiteiten
- 9. Rondvraag

3



2. Notulen ALV 23 maart 2024



4



3. Mededelingen

- ...
- Nieuw lid Winterswijkse Oldtimer Club
- Nieuw lid Stichting Oostzaanse Oldtimers
- Nieuw lid Honda First Turbo Club
- Nieuw lid Stg NZH Vervoer Museum

5



3. Voorstellen nieuw lid

- Winterswijkse Oldtimer Club

6




Winterswijkse Oldtimer Club WOC



7

Winterswijkse Oldtimer Club WOC



Opgericht 19-6-1987

Doss.: 2776. Du/9.

eerste blad.

OPRICHTING VERENIGING

Weden, de negentiende Juni negentienhonderd achten en tachtig, verschenen voor mij, -----
 09. FRANCISCO JOSEPH SALTHOUS MARIA WELJEDING, notaris ter
 standplaats Winterswijk. -----
 1. JAN ALBERT KIEKSGOCH, geboren te Winterswijk zeften Juni
 negentienhonderd twee en zestig, woonstaar der Dijkshuis
 tingen, wonende 7102 AG Winterswijk, Europalaan 74, en -----
 2. MARCELINUS VICENTIOS MARIA WASTEN, geboren te Eibergen
 tien Juni negentienhonderd vijf en vijftig, Iersaar, wonende
 7101 HT Winterswijk, Wnede 44, -----
 De kompanien verklaarden sij deze op te richten een vereni-
 ging die zij worden geregeld door de navolgende -----
 STATUTEN.

NAAM EN SYTEL

8


Winterswijkse Oldtimer Club WOC



- De Winterswijkse Oldtimer Club is een club voor liefhebbers van klassieke auto's en oldtimers van alle merken en types. In tegenstelling tot wat de naam doet vermoeden, heeft onze club leden in de Achterhoek, Liemers en een deel van Overijssel.
- **Genieten van Klasseikers**
- Wij organiseren diverse activiteiten zoals rondritten, technische dagen, bezoeken aan oldtimer evenementen, enzovoort. Het doel van onze club is om in een gezellige en ontspannen sfeer met z'n allen te genieten van onze klassieker.
- **Lidmaatschap**
- Onze club is niet merkgelonden, dus of het nu om een dwergauto gaat of een grote Bentley, iedereen is even lief. Wel houden wij een leeftijdsgrens voor de auto aan. Die is 25 jaar of ouder.
- Het lidmaatschap bedraagt € 25,00 per jaar. Spreek u dit ook aan, neem dan contact op met de vereniging en meldt u aan als lid.
 - De WOC heeft momenteel ca. 200 leden
 - De WOC werkt soms samen met de oldtimerclub WOC uit Vreden in Duitsland
 - Gezelligheid staat naast de oldtimer en autotechniek hoog in het vaandel.

9

Winterswijkse Oldtimer Club WOC



- Privacy beleid Winterswijkse Oldtimer Club. (W.O.C.) in het kader van AVG/GDPR.
- Privacywetgeving (AVG/ GDPR)
- Hoeveel veel afspraken al opgenomen zijn in de Nederlandse wet bescherming persoonsgegevens. Vanaf 25 mei 2018 is de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) van toepassing. Deze nieuwe privacywet, International de General Data Protection Regulation (GDPR) genoemd, geldt in de hele Europese Unie en gaat onder andere over het bewaren en beschermen van persoonsgegevens. (WVG). De Nederlandse wet bescherming persoonsgegevens is vanaf dan niet meer geldig. De nieuwe Europese privacywetgeving heeft daarom ook impact op de W.O.C.
- 1 Welke privacy gegevens heeft de W.O.C.?
- 2 Hoe gaat de W.O.C. om met de privacy van leden?
- 3 Hoe gaat de W.O.C. om met de gegevens van sponsoren en adverteerders?
- 4 Informatie uitwisseling tussen bestuurders en commissieleden onderling. 1 Welke privacy gegevens heeft de W.O.C.

De W.O.C. hanteert een aanmeldformulier voor leden waarop vermeld staat:

- **Persoonlijke gegevens.**
- Naam, voornaam, adres, postcode, woonplaats, tel-, mobiel nummer, e-mail adres, geboortedatum en Iban bankrekeningnummer, machtiging tot incasso voor de jaarlijkse contributie en een handtekening en bezwaar / geen bezwaar tegen gebruikmaking van afbeeldingen van het lid of fun auto.
- **Voertuig gegevens.**
- Merk en type/ uitvoering en bouwjaar.

10

Winterswijkse Oldtimer Club WOC





Meer info op WOC-online.nl

11

Winterswijkse Oldtimer Club WOC




12

Winterswijkse Oldtimer Club WOC




13



14



15

3. Accepteren nieuw lid

- Winterswijkse Oldtimer Club



16



3. Voorstellen nieuw lid

- Stichting Oostzaanse Oldtimers



17

Stichting Oostzaanse Oldtimers



18



Stichting Oostzaanse Oldtimers



19



Stichting Oostzaanse Oldtimers



20

Stichting Oostzaanse Oldtimers



21

3. Accepteren nieuw lid



- Stichting Oostzaanse Oldtimers



22

3. Voorstellen nieuw lid



- Honda First Turbo Club

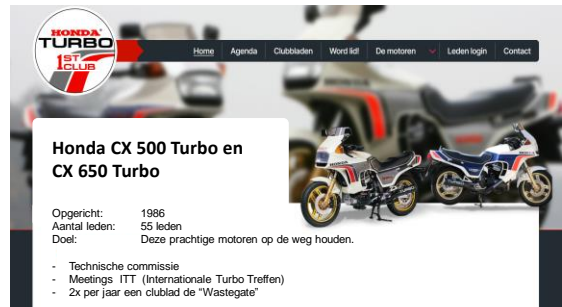
23

3. Voorstellen nieuw lid



Honda First Turbo Club

24



25



26



27

3. Accepteren nieuw lid

- Honda First Turbo Club



28

3. Voorstellen nieuw lid

- Stg NZH Vervoer Museum



29

NZH VERVOER MUSEUM



HET ONTSTAAN EN HUIDIGE SITUATIE.
GROOTSTE STREEKVERVOERBEDRIJF IN NOORD EN ZUID HOLLAND

30

1881 - - 1981

100 JAAR

- ▶ De directie NZH VM o.o. Jhr. A. Testa wilde graag een bedrijfsmuseum omdat er al te veel zaken verloren is gegaan.
- ▶ Wide voor het na geslacht zaken bewaren en tastbaars maken.
- ▶ Gaf de opdracht aan De hr. Schaap om een Tram van de NZHTM binnen te halen.

1981 -- 1996

- ▶ Het museum krijg steeds neer gestalte 3 tram en nog 1 onderweg.
- ▶ Ook NZH bussen werden gezocht en museum krijgt status van NZH Vervoer Museum



31

Leidsevaart 396 Haarlem NZH bolwerk en Museum

Trams



Bussen



32

2015 vertrek naar Industrie terrein Waardepolder

► Verhuizen




33

Wat doet het NZH museum

Bezoekers informeren

Vertellen aan bezoekers wat wij doen, medewerkers leggen uit wat de tram heeft gedaan. Leeftijd, soort, waar gereden.

Bussen

Bijna alle bussen kunnen en mogen rijden.



Restaureren bussen

Werkspoorbus 5023



34

NZH Vervoer Museum een museum waar vervoer terug in de tijd lijkt




35

NZH Vervoer Museum Bussen








36

NZH Vervoer Museum scholen

Scholen in de Hout

Jaarlijks in Haarlem door Napoleon uitleg over de natuur.

Ca. 15 scholen nemen er aan deel wij verzorgen het vervoer.

Scholen vervoer

Vaak doet men een beroep op ons om vervoer te worden aar by zorgboerderij of Olmerhorst in Lisse voor appelruik enz.

Ook bezoeken de scholen het NZH museum die dan een puzzeltocht aan ze voorlegt, scholen die men moet bezoeken, krijgen dan een certificaat als meester speurder.

Scholen in de tuin

Voor de Natuurtuin is een lokale instelling om de natuur te bezoeken voor groepen 6, 7 en 8.

37



38

3. Accepteren nieuw lid



- Stg NZH Vervoer Museum



39

4. Voortschrijdend jaarplan



40

5. Begroting 2025



41

FEHAC Inkomsten



FEHAC	BEGROTING	PROGNOSE	BEGROTING	RESULTAAT
	2025	2024	2024	2023
	€	€	€	€
INKOMSTEN				
Contributies	128.000	129.081	135.000	135.909
Inkomsten ID-cards/schouwingen	14.000	13.900	9.000	11.975
Bijdragen taxateurs	12.500	12.750	12.500	12.938
Partnerships	14.000	14.000	14.000	14.000
Vrienden	3.000	3.000	3.000	2.700
Bankrente	2.000	3.042	2.000	2.289
Overige inkomsten			0	-391
Totaal inkomsten	173.500	175.773	175.500	179.420

42

FEHAC Kosten 1



FEHAC	BEGROTING	PROGNOSE	BEGROTING	RESULTAAT
	2025	2024	2024	2023
	€	€	€	€
KOSTEN				
Bestuur	15.000	16.030	17.300	16.754
Cie Juridische Zaken/Milieu	1.200	1.178	500	914
Cie Duurzaamheid	3.000	2.689	1.000	240
Cie Personeelsauto's	1.000	738	1.200	1.872
Cie Bedrijfsvoertuigen	500	100	500	55
Cie Autobussen i.o.	0	0	0	0
Cie Tweewielers	700	513	500	877
Cie Taaltests en Verzekeringen	2.000	1.822	2.000	127
Cie Mobiel Erfgoed	7.000	6.608	7.000	4.655
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	11.500	8.437	13.500	6.540
Cie Beurzen en Evenementen	8.000	10.606	15.100	18.014
Onderzoeks- en advieskosten	0	499	0	1.143
Lidmaatschappen en contributies	4.500	4.452	6.400	4.443
Kenniscentrum/Academy	2.000	1.803	2.500	2.822
Public Relations/Communicatie	10.000	9.971	7.500	8.666
---	107.100	90.032	113.300	91.570
Totaal kosten	173.500	155.478	188.300	158.692

43

FEHAC Kosten 2

FEHAC	BEGROTING		PROGNOSE		BEGROTING		RESULTAAT	
	2025	2024	2024	2024	2024	2023	2023	2023
	€	€	€	€	€	€	€	€
KOSTEN								
...	56.400	55.475	67.500	58.456				
Public Relations/Communicatie	10.000	9.971	7.500	8.666				
Nationaal Register/Mobiel Erfgoed (NRME)	0	151	PM	510				
Schoonwiel/ID cards	5.000	5.077	3.500	4.738				
FIVA contributie	11.300	10.920	11.000	10.920				
FIVA en int'l bijeenkomsten	5.000	3.221	5.000	5.728				
Secretariaat	45.000	32.424	53.000	31.323				
BOVAG huisvesting	10.600	10.242	10.700	10.183				
Kantoorkosten	1.000	560	700	392				
Telefoonkosten	2.500	2.214	3.000	2.675				
Internet, Software en website	5.000	4.734	5.300	5.708				
Publicaties/Jaarverslag	6.100	5.797	6.100	7.050				
Verzekering	7.000	5.584	5.900	3.240				
Ledenvergaderingen	8.000	8.503	8.500	8.555				
Bankkosten	600	605	600	548				
Totaal kosten	173.500	155.478	188.300	158.692				



44

FEHAC Resultaat

FEHAC	BEGROTING		PROGNOSE		BEGROTING		RESULTAAT	
	2025	2024	2024	2024	2024	2023	2023	2023
	€	€	€	€	€	€	€	€
INKOMSTEN								
	173500	175.773	175500	179420				
KOSTEN								
	173.500	155.478	188.300	158.692				
Resultaat	0	20.295	-12.800	20.728				



45

Stichting Erfgoed Register Weg

	BEGROTING		PROGNOSE	
	2025	2023/24	2023/24	2023/24
	€	€	€	€
INKOMSTEN				
participatie koppels	8.200	-	-	-
bijdragen participanten	4.000	-	-	-
inkomsten scenario 2	PM	-	-	-
subsidies	PM	-	-	-
bijdrage FEHAC	PM	20.000	-	-
Totaal Inkomsten	12.200	20.000		
KOSTEN				
Bestuur	0	0		
Oprichtingskosten	0	1.405		
registratiebeheer	40.000	7.500		
Projectmanagement	10.000	70.000		
Licenties	11.640	4.850		
Eenmalige IT kosten	12.900	24.785		
roadshows	0	4.500		
overhead	2.500	0		
Totaal kosten	76.140	118.035		
Resultaat	-63.940	-98.035		



46

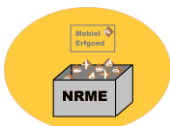
6. Bestuursverkiezing

Secretaris Jannes Buiters is aftredend en herkiesbaar



47

7. NRME



48

8. Actualiteiten

- Commissie Beurzen en Events (CBE)
- Commissie Twee Wielers (CTW)
- NSU Club Nederland
- Commissie Social Media



49

Commissie Beurzen en Events (CBE)



50

Commissie TweeWielers (CTW)



Lopende dossiers

- Motorfietsen: geen
- Brom- en snorfietsen: een aantal

51

BROM- en SNORFIETSEN



52

BROM- en SNORFIETSEN



- Afgelopen jaren diverse nieuwe ontwikkelingen
 - Kentekenplicht is er al sinds 2005, nog steeds geen "oldtimerplaat" voor historische Brom- en Snorfietsen (BSF)
 - Helmplicht geldt vanaf 2023 ook voor snorfietsen
 - Gebruik rijbaan is steeds vaker ook voor snorfietsen verplicht
 - Toegang tot Milieuzones grote steden steeds verder beperkt
- Kentekening historische brom- en snorfietsen
 - Weinig draagvlak voor onderscheidende plaat zoals de "donkerblauwe" bij andere categorieën
 - Alsnog aanvragen van kenteken voor destijds niet-geschoolde brom- of snorfiets is inmiddels kostbaar en tijdrovend
[Naar RDW locatie, Keuring (niet alleen identiteit maar ook functioneel), inschrijving kentekenregister+ ternaamstelling, kosten kentekenbewijs + aannemen kentekenplaat]

53

BROM- en SNORFIETSEN



- Helmplicht (landelijk)
 - Is er toch gekomen, ook voor historische snorfietsen
 - Wel is een NTA 8776:2016 ("Speedpedelec") helm toegestaan voor alle snorfietsen, ook moderne.
- Verplicht gebruik rijbaan snorfietsen (gemeentelijk)
 - Nog steeds door gemeenten zelf te bepalen, er worden zelfs verkeersborden "verzonnen".

54

BROM- en SNORFIETSEN



- Opmars milieuzones, ook voor bromfietsen
 - Wellicht de grootste uitdaging voor ons mobiel erfgoed, voor BSF nog gecompliceerder door gebrek aan landelijke harmonisatie van regels. Iedere Gemeente stelt nu zijn eigen regels.
 - Veel gehoord oordeel: "Lappendeken". Werk voor de Fehac!
- Na Amsterdam en Den Haag volgen nu Utrecht, Nijmegen en Arnhem. Maastricht houdt het voorlopig op "ZES" -> Zero Emission Stadslogistiek
- Informatie op gemeentelijke websites is vaak verouderd!

55

BROM- en SNORFIETSEN



- Milieuzones voor Brom- en Snorfietsen
- Amsterdam:
 - MZ voor twee- én viertaktbromfietsen in hele gemeente
 - Weekendonthefing oldtimers Vr. 12:00 - Ma. 12:00
 - Eenmalig betalen van € 28,20, automatische verlenging
 - Ambitie Gemeente: in 2030 "fossielvrij", per 01-01-2025 al verplicht voor nieuwe BSF. Vanaf 2028 alleen nog DET > 2018
- Den Haag:
 - MZ geldt voor de hele Gemeente, ook het grote "buitengebied"
 - Beperking alleen voor tweetakt-BSF DET < 2010
 - Oldtimeronthefing 40 dagdelen / jaar / kentekenhouder, leges **jaarlijks** (tweetakt), éénmalig na schouwing (viertakt)
 - 2022: 180 ontheffingen oldtimer, 1200 dagdelen gebruikt....

56

BROM- en SNORFIETSEN



- Utrecht:
 - 2027 Milieuzone hele stad
 - 2028 Brom- en snorfietsen > 10 jaar niet meer welkom
 - 2030 Uitstootvrij
- Nijmegen:
 - Nu: slooptegoed voor BSF met DET < 2011
 - 2025: beperkte milieuzone 3 gebieden (centrum, Radboud)
 - 2028: MZ hele bebouwde kom
- Arnhem 2024:
 - Nu: Sloopsubsidie DET < 2013
 - Hierna ?

57

BROM- en SNORFIETSEN



• Arnhem 1953 (citat Motorkeuring ANWB):

VERKEERSVERBETERING IN ARNHEM.

„Arnhem wenst ten dienste van het bedrijfsleven het verkeer zoveel mogelijk aan te trekken en is bereid daarvan alle consequenties te aanvaarden en daarvoor offers te brengen.“

Met deze woorden heeft Arnhem's eerste burger, burgemeester Chr. Matser, jr. Zaterdag de ingrijpende reconstructie van een drietal pleinen: het Stationsplein, het Nieuwe Plein en het Willemsplein, gemotiveerd.

58

BROM- en SNORFIETSEN



59



60



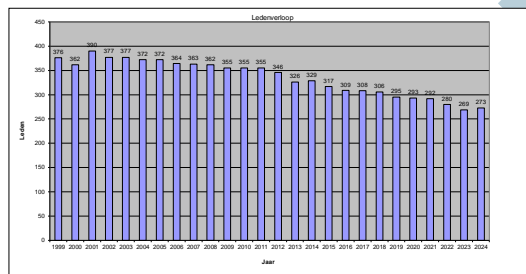
- Afgelopen jaar 150 jaar NSU (1873)
- Auto's, motorfietsen, scooters, bromfietsen, fietsen
- Technologie gedreven (o.a. Wankelmotor)
- In 1969 overgenomen door Volkswagen en gefuseerd met Auto Union tot Audi NSU Auto Union AG
- In 1985 omgedoopt in Audi (Fabriek in NeckarSUlm bestaat nog steeds)
- Laatste NSU (Ro 80) loopt in 1977 van de band

61

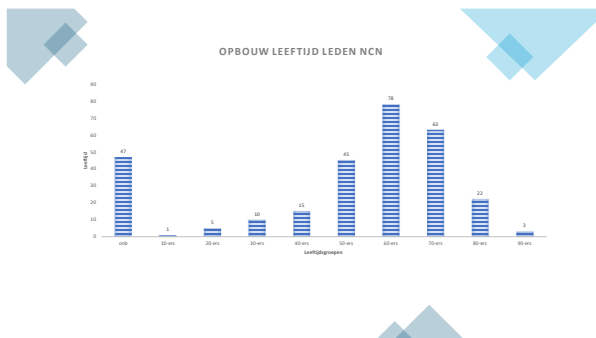


- Opgericht in 1981
- Landelijke vereniging
- Informele samenwerking met buitenlandse clubs
- Op toppunt ca 440 leden
- Momenteel nog ca 275 leden
- Tot 2024 sterke terugloop van het ledenaantal
- Sinds dit jaar weer een bescheiden groei

62



63



64

Activiteiten

- Voor- en najaarskampeerweekend
- Internationaal kampeerweekend
- Koffieklussen in de regio's
- Techniek- en taxatiedag (met Audi clubs)
- Nieuwjaarsbijeenkomst en jaarvergadering
- Gezamenlijke deelname aan evenementen
- Veel informele contacten
- Tweemaandelijks clubblad NSU Varia
- Website / Face Book / Whatsapp groep

65

Zorgen: hoe moet het verder?
Werkgroep "ledenaantal" ingesteld

- Lid worden vereenvoudigd
- Technische referenten per voertuigtype
- Regionale activiteiten
- Profileren van de club bij evenementen en dergelijke
- **Samenwerken met andere merkenclubs (evenementen e.d.)**
- **Jongeren interesseren**
- **Opleidingen in oldtimer techniek**
- **Uitwisselen ideeën**

66



67

Nieuwe commissie



Social media

68

Waarom een social media commissie?

- Clubs te ondersteunen in het gebruik van social media
- Stimuleren van positief beeld voor het behoud van mobiel erfgoed in het straatbeeld
- Informeren van volgers van de socials van de FEHAC

70

Voorlopige bezetting

Arjen Ritsma; beheerder van de FEHAC socials

Frank Stoffer; als 'oldtimerondernemer' actief op Instagram, Threats en Facebook

69

9.Rondvraag



71

Presentielijst ALV 20241123

91 personen

18 FEHAC bestuur en commissie

60 clubs

2008286	2CV Kitcar Club [citroen 2cv]	1992124	NSU Club Nederland
2021386	Alfa Romeo Giulietta Register	2003241	Oldtimer Caravan Club
1983070	Ami Vereniging Nederland (CITROEN AMI)	2000217	Opel GT Club Nederland
1987078	Armstrong Siddeley Owners Club Dutch (ASOCD)	1998198	Oud maar Sterk
2024395	Bentley Drivers Club - Dutch Region (BDC-DR)	1976007	Panhard Automobielclub Nederland
2018364	BMW Club Nederland	1995157	Peugeot 404 Vereniging
2007272	BMW Klassieke Autoclub Nederland	1993140	Peugeot Club Nederland (PCN)
1992127	BMW Mono Club	1993136	Pionier Automobiel Club (PAC)
2023393	Bol d'Or club Nederland	1993139	Porsche 914 Club Holland
2004249	Borgward Club Nederland	2007269	Puch Club Nederland
1992117	Brabants Mobiel Museum Hist. Militair Mat. Wheels	1976016	Rover Owners Club Holland
2015342	BSA Owners Club Nederland	1991102	Simca Automobiel Club Nederland
1999203	Citroën Club Fryslan	2024401	Stg NZH-Vervoer Museum
1980035	Citroën ID/DS Club Nederland	2000210	Stg. Mobiel Museum Militair Materieel BRAVO Compagnie
2017358	Citroën XM Club Nederland	2015345	stichting Amilcar
1983065	Citroen, Enige Echte Eenden Club	1982050	Stichting Haags Busmuseum
1991107	Club Triumph Holland	2024399	Stichting Oostzaanse Oldtimers
2006258	DeLorean Club Nederland	1991085	TR Club Holland
1977026	DKW Club Nederland	1977023	Traction Avant Nederland
2016349	Ducati Classic Club	1998185	Veenendaalse Oldtimer Club
1982061	Fiat Club Nederland	1991090	Velocette Club Nederland
2024396	Golf Cabrioletclub Nederland	1993129	Vereniging Klassieke Motoren (VKM)
1982056	Harley Davidson Club The Oldtimers	1991093	Volkswagen Cabrioletclub Nederland
2024400	Honda First Turbo Club	2019372	Voorschotense Oldtimer Vereniging
1991084	Keep Them Rolling (KTR)	2003237	W 114 W 115 Club Nederland
1998190	Klassieke Japanse Motorfietsen Vereniging (KJMV)	2024398	Winterswijkse Oldtimer Club
2018363	Klassieke Legermotoren Club Nederland		
1994144	Klassieke Porsche 911 en 912 Club Nederland		
1982062	Lotus Club Holland		
1976011	Luchtgekoelde VW Club Nederland		
2023392	Mercedes-Benz Klassieker Vrienden (MBKV)		
2021384	Morgan Sports Car Club Holland (MSCCH)		
1976013	Morris Minor Club Nederland		
2012315	MZ Club Holland		

