



Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

T 085 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl
KvK 40506048
NL72 ABNA 0550 232 443

Bunnik, 23 juli 2025

Onderwerp : Laat uw stem horen voor ons mobiel erfgoed!
Behandeld door : Stefan Hulman, FEHAC voorzitter
Telefoon : 085-303 46 51
E-Mail : secretariaat@fehac.nl

Beste leden en alle liefhebbers van mobiel erfgoed,

Met de naderende Tweede Kamerverkiezingen op 29 oktober 2025, bevindt het behoud van ons mobiele erfgoed zich op een kruispunt. De afgelopen jaren hebben we als FEHAC met argusogen de ontwikkelingen rondom het behoud van het mobiel erfgoed gevolgd zoals ook de motorrijtuigenbelasting (MRB) voor klassieke voertuigen. De signalen dat de huidige vrijstelling op termijn onder druk kan komen te staan, baren ons grote zorgen.

Wat doet de FEHAC? Onze inzet in Den Haag:

Als FEHAC zijn wij dé belangenbehartiger namens alle bezitters van klassieke voertuigen in Nederland. In de aanloop naar deze verkiezingen en doorlopend in ons contact met de politiek, zetten wij ons maximaal in om de belangen van het mobiel erfgoed te waarborgen. Dit doen wij door:

- **Actieve lobby:** We voeren intensieve gesprekken met politieke partijen, Kamerleden en beleidsmakers. Hierbij benadrukken we continu de waarde van ons mobiel erfgoed, de zorgen over de mogelijkheden tot het behoud en gebruik daarvan en het unieke karakter van ons mobiel erfgoed.
- **Feiten en cijfers:** We voorzien de politiek van gedegen informatie over de economische, culturele en technische waarde van klassieke voertuigen. Dit om misvattingen over bijvoorbeeld milieubelasting te ontkrachten.
- **Netwerken en samenwerking:** We zoeken actief de samenwerking met andere erfgoed organisaties en relevante stakeholders om onze stem te versterken.
- **Monitoren van moties en debatten:** We volgen nauwgezet alle politieke ontwikkelingen die relevant zijn voor ons mobiel erfgoed, zoals de recente motie van JA21 die de duurzaamheid benadrukt. Dit stelt ons in staat snel en adequaat te reageren.



Onze argumenten.

Wij baseren onze inzet op een reeks krachtige argumenten die aantonen dat we met ons mobiel erfgoed moeten kunnen blijven rijden en die het belang van de huidige MRB-vrijstelling onderstrepen:

1. **Cultuurhistorische waarde:** Klassieke voertuigen zijn rijdende monumenten. Ze vertellen het verhaal van technologische ontwikkeling, design en sociale geschiedenis. Het behoud hiervan is essentieel voor onze collectieve herinnering.
2. **Duurzaamheid door behoud:** Het restaureren en onderhouden van klassieke voertuigen is in essentie een vorm van duurzaamheid. Het gaat om het behoud van bestaande materialen en techniek in plaats van de continue productie van nieuwe voertuigen. De CO2-uitstoot gedurende de levensduur van een klassieker is vele malen lager dan die van een nieuw geproduceerd voertuig.
3. **Economische impuls:** De klassiekerbranche creëert werkgelegenheid en genereert omzet. Van gespecialiseerde monteurs en restaurateurs tot onderdelenleveranciers en evenementenorganisatoren – de sector levert een significante bijdrage aan de Nederlandse economie.
4. **Minimale milieu-impact:** Klassieke voertuigen rijden gemiddeld slechts 1.200 kilometers per jaar. Hun totale bijdrage aan de verkeersdruk en de uitstoot is verwaarloosbaar in vergelijking met het moderne wagenpark. Het opheffen van de vrijstelling zou daarom geen significante milieuwinst opleveren, maar wel een groot cultureel en economisch verlies. Daarnaast stimuleert de FEHAC het gebruik van niet-fossiele brandstoffen (e-fuels). Deze zijn schoon en veilig voor het mobiele erfgoed.
5. **Rechtvaardigheid:** Veel eigenaren van klassieke voertuigen bekostigen het behoud van het mobiele erfgoed geheel zelf, zonder enige overheidssteun. Best vaak zijn dit mensen met een beperkt inkomen of gepensioneerden die voor het erfgoed, waar zovelen van genieten, betalen. Een verhoging van de MRB zou hen onevenredig hard treffen en velen dwingen hun gekoesterde erfgoed van de hand te doen.

Onze oproep: Maak het verschil!

Nu de verkiezingen naderen, is het van het grootste belang dat u als klassieker bezitter en liefhebber van ons aller mobiel erfgoed, samen met de FEHAC, uw stem laat horen. De verschillen tussen politieke partijen ten aanzien van dit onderwerp zijn groot.

Wij roepen u daarom op tot het volgende:

1. **Informer en debatteren:** Ga in gesprek met uw familie, vrienden en kennissen over het belang van het behoud en mobiel houden van ons mobiel erfgoed en de potentiële gevolgen van een wijziging in de MRB-vrijstelling. Deel de argumenten die wij hierboven hebben geschetst.
2. **Contacteer politici:** Schrijf, e-mail of spreek politici aan – lokaal en nationaal. Vraag hen naar hun standpunt over de MRB voor klassieke voertuigen en leg uit waarom dit voor u belangrijk is. U kunt hiervoor de FEHAC-argumenten gebruiken.
3. **Raadpleeg partijprogramma's:** Verdiept u zich in de verkiezingsprogramma's van de verschillende politieke partijen. Let specifiek op hun standpunten over erfgoed, duurzaamheid, economie en de autobelastingen.
4. **Stem bewust:** Op de dag van de verkiezingen, breng een weloverwogen stem uit. Kies een partij die aantoonbaar oog heeft voor de waarde van ons mobiel erfgoed en die zich inzet voor het behoud van de MRB-vrijstelling. Uw stem is cruciaal om dit belangrijke deel van onze geschiedenis en cultuur te behouden.

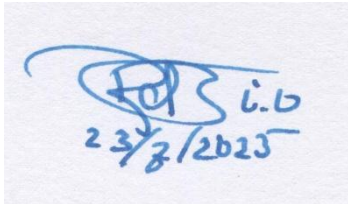
Oldtimers op weg naar morgen

5. **Blijf geïnformeerd:** Volg de berichtgeving van de FEHAC via onze website, de sociale media kanalen en onze nieuwsbrief (inschrijven: <https://fehacmobiel.nl/>). Wij zullen u blijven informeren over de ontwikkelingen en de acties die wij ondernemen.

Samen staan we sterk. Laten we ervoor zorgen dat de rijdende geschiedenis van Nederland ook in de toekomst behouden blijft voor de volgende generaties.

Namens het bestuur van de FEHAC,

Met vriendelijke groet, getekend door secretaris



Stefan Hulman

Voorzitter