

Notulen van de Algemene Ledenvergadering van de FEHAC d.d. 22 november 2025 te Bunnik

Aanwezig:

Stefan Hulman - voorzitter
René de Brouwer - secretaris
Roland van Schelven - bestuurslid

Afwezig

Theo Andriessen - penningmeester
Bert Pronk - bestuurslid
Hans Hoving - bestuurslid

Eveline Koopman - notuliste

Leden:

Zie bijlage

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en licht toe dat bestuursleden Bert Pronk en Hans Hoving niet aanwezig zijn. Zij volgen ter kostenbesparing digitaal vanuit Luxemburg The General Assembly van de FIVA in Brazilië, samen met een aantal andere Europese landen.

Daarnaast wordt de afwezigheid van penningmeester Theo Andriessen gemeld, waardoor financiële vragen ten aanzien van punt 6 schriftelijk worden beantwoord.

De agenda wordt vastgesteld.

2. Vaststelling notulen ALV 22 maart 2025

Naar aanleiding van de notulen is er een opmerking binnengekomen.

Bij punt 8, 4^e alinea staat: De voorzitter van de CTW alleen nog elektrische brom- en snorfietsen de uitstootvrije zone in mogen rijden.

De heer Verbeek geeft aan dat dit moet zijn: alleen nog elektrische motorfietsen de uitstootvrije zone in mogen rijden.

Gereageerd wordt dat in de documenten van gemeente Amsterdam hier geen melding van wordt gemaakt. Afgesproken wordt dat de zin als volgt wordt:

De voorzitter van de CTW alleen nog elektrische brom-, snor- en motorfietsen de uitstootvrije zone in mogen rijden.

Pagina 5, 5^e regel: toevoegen ... ouder dan 50 jaar

Behoudens bovengenoemde punten worden de notulen vastgesteld.

3. Mededelingen

FIVA

Op voorspraak van de FEHAC heeft het DAF-museum de TICCIH Automotive Recognition Award ontvangen. Deze is toegekend tijdens de FIVA General Assembly in Brazilië.

Hans Hoving is als kandidaat voorgedragen voor de commissie voor Culture & Youth van de FIVA.

Voor de scheidend Nederlandse voorzitter van de FIVA is wederom een Nederlandse voorzitter voorgedragen, maar de stemming moet nog plaatsvinden.

De discussie rond de motorrijtuigenbelasting blijft de FEHAC bezighouden en er wordt zeer actief in Den Haag gelobbyd.

Roland van Schelven is voorzitter van de commissie Mobiel Erfgoed en informeert dat de commissie is gevraagd om de mobiele collectie van Paleis Het Loo nader te bekijken. Over de collectie is een uitgebreid rapport opgesteld waarvoor Corstiaan Sonneveld en Richard Schmüll alle lof verdienen. Tijdens het 25-jarig bestaan van de MCN heeft de directeur van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE), Susan Lammers, opgemerkt dat de FEHAC zich daarmee bijzonder gekwalificeerd heeft. Het Rijksmuseum het Loo laat zich informeren door de FEHAC over hoe om te gaan met haar eigen collectie door het rapport dat de commissie heeft opgesteld. De FEHAC is trots op deze complimenten.

De voorzitter voegt toe dat Ben Boortman gisteren bij het jubileumcongres van MCN ook een presentatie heeft gegeven over het MCN register voor al het mobiele erfgoed. Susan Lammers (directeur RCE) gaf eveneens aan dat dit register een voorbeeld is van samenwerking en dat dit register een voorbeeld is om te komen tot een beleid voor het mobiel erfgoed.

Stichting Erfgoed Register Weg is opgericht voor de ontwikkeling van het erfgoedregister. Hier moeten partners bij om het draagvlak breder te maken. Er is nu een samenwerking met NCAD tot stand gekomen.

Nieuwe leden:

De volgende clubs hebben zich aangemeld als lid:

- 1) Opel Manta Club Nederland
De heer Neuteboom, voorzitter van de Opel Manta Club, stelt de club voor.
De leden gaan onder applaus akkoord met het lidmaatschap.
- 2) Mehari Club Nederland
Erwin Warfs, voorzitter van de Mehari Club stelt zich voor.
De leden gaan onder applaus akkoord met het lidmaatschap.

Beide clubs benadrukken de noodzaak tot gezamenlijke belangenbehartiging in veranderende wet- en regelgeving.

4. Routeboek 2031

Anderhalf jaar geleden is de strategienota vastgesteld en om tot uitvoering te komen moet dit ondersteund worden door een routeboek.

De ambitie van de FEHAC is om zich te profileren als gezaghebbende en hedendaagse belangenvertegenwoordiger van mobiel weg-erfgoed.

In eerste instantie heeft een team met het bestuur de eerste overleggen gehad waarbij de kerndomeinen bepaald werden.

Daarna is er een bijeenkomst van het bestuur met externe adviseurs georganiseerd waarin de acties werden bepaald om de kerndomeinen te realiseren.

Vervolgens is er een ledenraadpleging geweest waarbij een verdieping is aangebracht met behulp van de aanwezige leden.

Centrale thema's van de strategie zijn:

- 1) Imago van mobiel erfgoed
Op het vlak van imago moet de FEHAC in 2031 een gezag zijn voor het mobiel erfgoed op de weg.
Het imago van mobiel erfgoed zelf moet vanzelfsprekend zijn.
- 2) Erfgoedwetgeving, erkenning mobiel erfgoed in de wet
Mobiel erfgoed moet erkend en beschermd worden in de wet. Het doel is dat de Rijksoverheid het beleid en de bepalingen van de FEHAC volgt.
- 3) Duurzaamheid
Mobiel erfgoed is duurzaam omdat ze lang gebruikt worden en onderdelen hergebruikt worden. Bijv. brandstoffen gebruiken die milieuvriendelijk zijn, zoals E-fuels.
Het imago hiervan is nog steeds slecht en hieraan moet gewerkt worden, ondanks dat de vervuiling relatief gezien minimaal is.
- 4) Veiligheid
De kennis over een voertuig moet vastliggen en behouden blijven. Het mobiel erfgoed moet technisch mobiel en veilig zijn. Belangrijk is ook dat volgende generaties de opleidingen moeten kunnen volgen om dit erfgoed te onderhouden.
- 5) Verenigingsstructuur intern en samenwerking met onze leden
Investeren in IT, intensiever contact met de leden

Voor elk thema wordt een bestuurslid als trekker benoemd, waarmee de uitvoering van de plannen gedecentraliseerd en beter beheersbaar wordt.

Komende periode wordt de koers vastgelegd en dan zal deze uiteindelijk in de algemene vergadering van voorjaar 2026 in stemming worden gebracht. Het bestuur wil zeker de leiding hierin nemen, maar heeft de clubleden nodig om daarbij te helpen en uit te voeren.

De te verwachten kosten voor de uitvoering van de strategie zullen hoger zijn, wat tot een contributieverhoging leidt.

De voorzitter licht toe dat de huidige contributie ad € 2,50 al tien jaar niet is aangepast.

Een stijging naar circa € 3,00 wordt noodzakelijk geacht voor de IT-vernieuwing, de ondersteuning van bedrijven en clubs via digitale diensten en de professionalisering van de belangenbehartiging.

Daarvoor komen er meer diensten vanuit de FEHAC voor de leden.

In het voorjaar worden de te nemen stappen uit het routeboek in de begroting in geld vertaald.

Gevraagd wordt hoe de achterstand in IT is ontstaan, waardoor er investeringen nodig zijn voor vernieuwing.

De voorzitter reageert dat de werkwijze die er was, was gaan beklijven en inmiddels door de tijd is ingehaald. Anderhalf jaar geleden is er dus wel begonnen om de strategie aan te passen en deze inzichten zijn er een gevolg van.

Daarnaast worden er veel zaken tegelijk opgepakt en dat moet nu efficiënter gedaan worden.

Er zullen voor de realisatie van de doelen ook meer betrokken vrijwilligers nodig zijn. De wens daarbij is ook om jongere mensen aan te trekken.

De voorzitter geeft aan dat de belangrijkste taak is om wegvoertuigen tot erfgoed te laten maken en de andere pijlers zijn nodig om daar te komen.

Gevraagd wordt of de strategie nog klopt. De voorzitter reageert dat deze in de sessie van één maand geleden nog is doorlopen en als passend is aangemerkt.

Aangegeven wordt dat de besturen moeite hebben om bij hun leden uit te leggen dat er een contributieverhoging aankomt. De voorzitter geeft aan dat er al 10 jaar geen prijsverhoging heeft plaatsgevonden. En om de ambitie te behalen is een verhoging nodig.

Door één van de leden wordt gereageerd dat juist dit verhaal uit te leggen is aan de leden.

De voorzitter zal voor een document met uitleg zorgen dat met de clubleden gedeeld kan worden.

Alle bestuursleden zijn bereid om in een ALV van de club het gesprek te voeren.

Gevraagd wordt om graag één term te gebruiken voor het gehele plan, aangezien er meerdere termen worden gebruikt.

Algemeen gezegd geeft de ledenvergadering aan dat ze eens zijn met de stappen, maar dat er een helder plan moet liggen om aan de leden voor te leggen met een goede financiële onderbouwing. In de voorjaars ALV 2026 wordt het routeboek verder besproken.

5. Tussenstand Register Erfgoed van de Weg

Ben Boortman geeft een presentatie over de stand van zaken met betrekking tot het register.

Het Register Erfgoed van de Weg ontwikkelt zich positief:

Wat in het register staat, is mobiel erfgoed. Dus als men wil dat mobiel erfgoed in de wet wordt opgenomen dan moet dit daar een onderdeel van worden.

Het programma wordt nu ingericht, er zijn clubs die nu aan het vullen zijn.

Er zijn 110 digitale clubkamers ingericht en al 141 voertuigen van de Singer Club geregistreerd. De Singer Club is ook al klaar met vullen van het register! Hierbij was sprake van 83 handelsbenamingen, maar deze zijn teruggebracht naar 10 modellen, wat de datakwaliteit en uniformiteit verbeterd ten opzichte van de RDW.

Aangezien de Singer Club inmiddels als eerste klaar is met het inrichten, krijgt ze in de vergadering een oorkonde overhandigd.

Daarnaast komt er een nieuw apart deel voor Rail in ons register; want de sector Rail wil graag gebruik maken van de faciliteiten van ons register.

De samenwerking met RDW en ons register is goed, maar wettelijke beperkingen bij de RDW vertragen de uitwisseling van de voertuiggegevens. De RDW mag van de minister geen

chassisnummers geven, geen diakrieten, nog geen juridische koppeling tussen handelsbenaming en typegoedkeuring. De inzet is dat in het kentekenregister een vinkje moet komen voor erfgoed. De FEHAC continueert daarom zelfstandig de doorontwikkeling van het register, waarbij subsidies aan MCN- ondersteuning bieden aan de publieke ontsluiting.

MCN handelt wel heel snel. Dit is de samenwerking tussen FEHAC, Historisch Railvervoer Nederland, Federatie Varend Erfgoed Nederland en Nationale Federatie Historische Luchtvaart. Het gecombineerde register heet Nationaal register mobiel erfgoed 2.0. Dit register wordt volledig gesubsidieerd door de overheid.

Minister Jet Bussemaker en de Tweede kamer, hebben destijds aangegeven dat mobiel erfgoed onder de erfgoedwet zou moeten vallen. De voorzitter geeft aan dat dit één van de wegen is om onze doelen te bereiken.

Gevraagd wordt wat de consequenties van een vinkje zijn.

Geantwoord wordt dat het nu nog een registratiesysteem is waar geen wet aan vast zit en daardoor zijn er ook geen consequenties.

6. Begroting 2026

De begroting wordt gepresenteerd door de voorzitter.

De leden gaan akkoord met begroting zoals deze nu voorligt.

Gevraagd wordt naar de bijdragen aan stichting Register Erfgoed van de weg.

Gereageerd wordt dat zolang het nodig is, de FEHAC een lening geeft voor de investering aan de stichting.

De kascommissie voor de FEHAC beoordeelt ook het financiële verslag van de Stichting.

Gevraagd wordt naar de subsidie van MCN en of deze gebruikt kan worden voor ons register.

Geantwoord wordt dat het bekostigen van het register door de FEHAC is, het presentatieplatform waarop het register publiekelijk wordt, is van MCN en is gesubsidieerd.

7. Bestuursverkiezing

Hans Hoving is statutair aftredend en herkiesbaar. De leden gaan akkoord met zijn herbenoeming.

Het bestuur herhaalt de dringende behoefte aan verjonging en roept leden op om zich kandidaat te stellen voor toekomstige bestuursfuncties. Op dit moment wordt gezocht naar een kandidaat voor het penningmeesterschap.

8. Voorstel tot statutenwijziging

Het bestuur stelt voor om:

- Bij artikel 4 de gemarkeerde tekst b. toe te voegen om daarmee onze doelstelling tot behoud van mobiel erfgoed in de statuten vast te leggen.
- In artikel 5 de leeftijd van tot mobiel erfgoed te rekenen voertuigen op 30 jaar te stellen, om deze in overeenstemming met Europees aanvaarde standaard te brengen.

Bij de vorige ALV was niet het voldoende aantal leden (2/3) aanwezig. Bij deze ALV komt het voorstel ter stemming waarbij 2/3 van het aantal aanwezige leden moet in stemmen om de wijziging te accepteren.



Alle aanwezigen stemmen in met de voorgestelde statutenwijziging.

9. Rondvraag

Ontheffingen en vergunningen zijn nodig voor een wedstrijd/klassement. Bij sommige gemeenten en provincies moet je leges betalen. Gevraagd wordt of de FEHAC kan lobbyen om ervoor te zorgen dat de leges minder zijn.

Geantwoord wordt dat niet voor alle bijeenkomsten een vergunning aangevraagd hoeft te worden, maar dat de materie ingewikkeld is en erop teruggekomen wordt.

Sinds een aantal jaren valt motor met zijspan onder L4C en een motorfiets onder L3C. Het was mogelijk om in een portal van de RDW de motorfiets om te zetten naar motorfiets met zijspan. Echter, sinds 15 oktober is het portal gesloten.

Gereageerd wordt dat er vorige maand overlegd is geweest met de RDW en de RDW heeft aangegeven dat dit het resultaat is van veranderde Europese wetgeving. Omdat de richtlijn aangepast is, moet de RDW bekijken wat de effecten zijn en de mogelijke oplossingen. Zodra de RDW meer weet, wordt het gecommuniceerd.

De voorzitter meldt dat 2026 een jubileumjaar is voor de FEHAC, we bestaan dan 50 jaar!; en dat er een jubileumcongres met voertuigen georganiseerd zal gaan worden.

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

Presentielijst ALV 20251122

80 personen

12 bestuur en commissie

57 clubs

2008286	2CV Kitcar Club [citroen 2cv]	1999199	Patan
1991105	A.J.S. Matchless Vereniging Nederland	2022391	Peugeot CC Club Nederland
2021386	Alfa Romeo Giulietta Register	1993139	Porsche 914 Club Holland
1983070	Ami Vereniging Nederland (CITROEN AMI)	1976016	Rover Owners Club Holland
	Armstrong Siddeley Owners Club Dutch	1991102	Simca Automobiel Club Nederland
1987078	(ASOCD)		Stg. Mobiel Museum Militair Materieel
2018364	BMW Club Nederland	2000210	BRAVO Compagnie
1992127	BMW Mono Club	2015345	stichting Amilcar
2023393	Bol d'Or club Nederland		Stichting Mercedes-Benz Automobiel Club
2004249	Borgward Club Nederland	2007274	(stMBAC)
2009293	BX Club Nederland	1991085	TR Club Holland
1995160	Cadillac Club Nederland	1991090	Velocette Club Nederland
1999203	Citroën Club Fryslan	2023394	Veluwsche Oldtimer Club
1998195	Citroën HY Vereniging Le Camion	1991093	Volkswagen Cabrioletclub Nederland
1980035	Citroën ID/DS Club Nederland	1977024	Volvo Klassieker Vereniging
2017358	Citroën XM Club Nederland	1995156	Vrienden van de Estafette
1983065	Citroen, Enige Echte Eenden Club	2008284	VW 412 Club Holland
1991107	Club Triumph Holland	2018362	Zündapp Veteranen Club
1994146	DAF Oldtimer Truck Club		
2006258	DeLorean Club Nederland		
1993142	Dutch Land Rover Register (DLRR)		
1976010	Dutch Singer Owners Club		
1982061	Fiat Club Nederland		
1991104	Ford Taunus M Club Nederland		
1982056	Harley Davidson Club The Oldtimers		
1982058	Historische Opel Club Nederland		
2024400	Honda First Turbo Club		
	Klassieke Japanse Motorfietsen Vereniging		
1998190	(KJMV)		
2018363	Klassieke Legermotoren Club Nederland		
1976005	Lancia Club Nederland		
1976011	Luchtgekoelde VW Club Nederland		
2025404	Mehari Club Nederland		
2019374	Mercedes Benz Club Nederland (MBCN)		
	Mercedes-Benz Klassieker Vrienden		
2023392	(MBKV)		
2021384	Morgan Sports Car Club Holland (MSCCH)		
1976013	Morris Minor Club Nederland		
2012315	MZ Club Holland		
1992124	NSU Club Nederland		
2003241	Oldtimer Caravan Club		
2021383	Oldtimer Vrienden Club Roosendaal		
2000217	Opel GT Club Nederland		
2025402	Opel Manta Club Nederland		





Algemene Leden Vergadering FEHAC

2

1. Agenda



- 1. Opening en vaststelling agenda
- 2. Vaststelling notulen ALV d.d. 22 maart 2025*
- 3. Mededelingen
- 4. Routeboek 2031
- 5. Tussenstand register
- 6. Begroting 2026*
- 7. Bestuursverkiezing
- 8. Statutenwijziging
- 9. Rondvraag

3



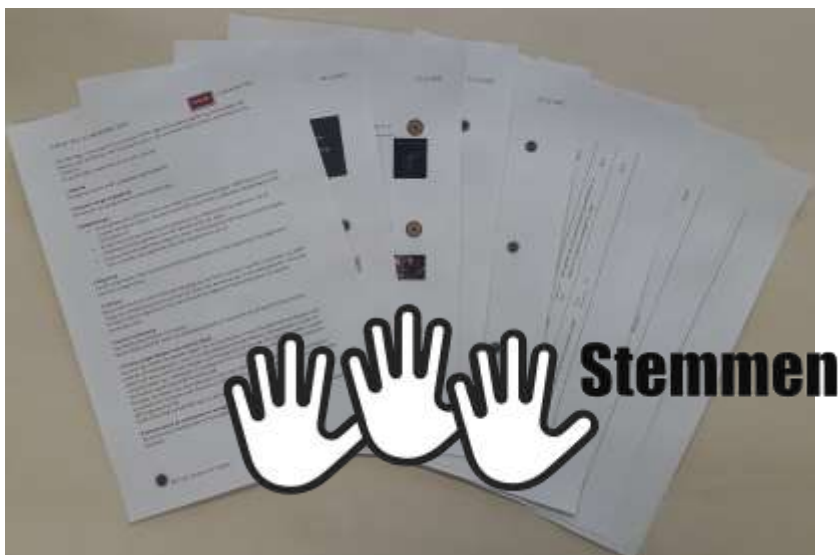
2. Notulen ALV 22 maart 2025

- Daarbij 1 opmerking bij punt 8, 4^e alinea.
- *“De voorzitter van de CTW alleen nog elektrische brom- en snorfietsen de uitstootvrije zone in mogen rijden.”*
- Dit moet zijn:
- *“alleen nog elektrische motorfietsen de uitstootvrije zone in mogen rijden.”*
- Opmerking over milieuzones en uitzonderingen.
- <https://www.amsterdam.nl/uitstootvrij/>

4



2. Notulen ALV 22 maart 2025



5

3. Mededelingen

- Voorstellen nieuwe leden Opel Manta Club Nederland
- Mehari Club Nederland



6

3a. Opel Manta Club Nederland

•



7

Opel Manta Club Nederland



- Nationale oldtimer club van de merken:
- MANTA A
- MANTA B
- TE 2800 (een exclusief model dat is gebaseerd op de Manta maar geen Manta mocht heten van Opel)
- en informeel ook de Ascona's A en B welke op hetzelfde platform gebaseerd zijn



Manta A



Manta B



Manta B-CC

8

Opel Manta Club Nederland



- Oprichtingsjaar : 1983
- Inschrijving Kamer van Koophandel
- Jaarlijkse ALV
- AVG beleid (website vermelding)
- CLUBBLAD : 6x per jaar
- WEBSITE : www.mantaclub.nl
- Max. aantal leden in hoogtijperiode : 1600
- Huidig aantal leden : 500, waarvan 350 eigenaar van een Manta



9

Opel Manta Club Nederland



- JAARLIJKSE NATIONALE EVENEMENTEN,
- VERDEELD OVER ALLE PROVINCIES
- 7 tourritten
- 4 kampeerweekenden
- 1 concoursweekend
- 2 onderdelenbeurzen (1 voor het Noorden, 1 voor het Zuiden)
- 1 video-avond



10

Opel Manta Club Nederland



- Terugkerende Lustrums, 2 per 5 jaar.
- Jaar van de Manta van 1970, dus ...2020, 2025 enz
- Jaar van de Mantaclub, vanaf 1983, dus ... 2023, 2028 enz
- De laatste jaren in Hoogenweg waar een lid een groot terrein beschikbaar stelt, een ander lid in de kippenbranche het eten verzorgd en een lid met een bierbrouwerij!
- Voor de lustrums worden speciale 1:43 Manta's uitgebracht.



11

3a. Opel Manta Club Nederland



- Accepteren als lid?



12

3b. Mehari Club Nederland



-

13




INTRODUCTIE MÉHARI CLUB NEDERLAND

sinds 1994

14



Citroën Méhari



- Productie 1968 - 1987
- Oorspronkelijk als 2 zitter - 4 zitter optioneel
- Carosserie kunststof ABS (acrylonitril-butadien-styreen)
- Aantal geproduceerd 144.953

15



Méhari Club Nederland is een landelijke club die is opgericht in 1994



In 1994 is op de Dam in Amsterdam een evenement georganiseerd t.b.v. het 75 jarig bestaan van Citroën. Tijdens dit evenement is door de oprichters Saskia Schönberg en Reinald IJntema besloten om een Méhari Club op te richten.
De Méhari Club telt op dit moment ongeveer 160 leden.

16



Doel van de Méhari club:



- Stimuleren contact tussen leden onderling (ritten / bijeenkomsten)
- Verlenen technische informatie over Citroën en Méhari in het bijzonder
- Behoud van de Méhari voor de toekomst

17



18

3b. Mehari Club Nederland

- Accepteren als lid?



19

4.Routeboek 2031



- **FEHAC verbindt het verleden met de toekomst**



20

Oldtimers op weg naar morgen



FEHAC missedocument 2024

Orderwerp: FEHAC Strategieplan 2024

Vastgesteld: ALV 23 maart 2024

Koninklaan 10
3581 AJ Barenk
T 085 303 46 51
secretariaat@fehac.nl
www.fehac.nl
Rijk 40505040
NL72 ABNA 0050 232 842

1. VISIE

Mobiliteit is een fundament van onze maatschappij en onze welvaart. De geschiedenis van de mobiliteit dient bewaard en gekoesterd te blijven. De geschiedenis van mobiliteit wordt in belangrijke mate vertegenwoordigd door het mobiele erfgoed op de weg. Dit mobiele erfgoed op de weg moet worden behouden, blijven rijden en door het publiek gezien kunnen worden.

Onder mobiel erfgoed op de weg verstaan wij niet alleen personenauto's, maar ook bromfietsen, motorfietsen, autobussen, bedrijfsvoertuigen, legervoertuigen, aanhangwagens en tractoren.

2. MISSIE

De FEHAC staat voor het duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van het mobiel erfgoed op de weg. De belangen van de aangesloten clubs en daarmee de bezitters van mobiel erfgoed op de weg worden behartigd. De missie is gefundeerd op de kernwaarden van de organisatie. Deze kernwaarden kunnen zich ontwikkelen, maar zijn op lange termijn consistent. De kernwaarden spreken uit dit document.

21

Implementeren van de Strategienota 2024

- 4 September 1^e bestuur bijeenkomst
- 12 September 2^e bestuur bijeenkomst
 - bepalen van kerndomeinen
- 3 oktober 2025 bijeenkomst met FEHAC en externe adviseurs
 - bepalen van acties om de kerndomeinen te realiseren
- 31 oktober 2025 Ledenraadpleging
 - advies inwinnen (zie bijlage 2 voor verzamelde feedback)
- 22 november 2025 Algemene Ledenvergadering
- Maart 2026 Algemene Ledenvergadering



22



23

ERFGOED WET



[DUIDELIJK DEFINITIE EN IDENTIFICATIE]



[INSTANTIE VOOR REGISTRATIE & ERKENNING]



[VIJFDE PIJLER IN ERFGOED WET]



[MOBIEL ERFGOED BIJFT MOBIEL]



- DEFINITIE EN IDENTIFICATIE IN ERFGOED REGISTER



- STICHTING ERFGOED REGISTER VAN DE WEG BEHEERT REGISTER



- MOBIEL ERFGOED IS OPGENOMEN IN DE ERFGOED WET



- WEGENNET TOEGANKELIJK



- FEHAC IS SPONSOR



- STICHTING ERFGOED REGISTER VAN DE WEG IS DE OFFICIELE INSTANTIE



- DUIDELIJKE, REALISTISCHE & RELEVANTE SPELREELS



- ONDERLIGGEND WEGENNET IS SLUITEND



- RIJKSOVERHEID HEEFT GECODIFICEERD

MOBIEL ERFGOED (H)ERKENDE EN BESCHERMD

24

HET VOERTUIG



[VKI OF APK]



[VOLDOENDE SPECIFIEKE GARAGE BEDRIJVEN]



[(INTER)ACTIEVE CLUBS]



- 50+ APK VRIJGESTELD



- DE V IN VKI IS VERPLICHT



- REALISTISCHE MILIEU EISEN



- OPLEIDING KLASSEKE MONTEUR



- CONTINUITEIT EN PERSPECTIEF VOOR PERSONEEL



- TOEKOMSTGERICHT



- SPECIFIEKE KENNIS & KUNDE



- FEHAC BOUWT BRUGGEN

MOBIEL ERFGOED MOET TECHNISCH MOBIEL EN VEILIG ZIJN

25



**MILIEUVRIENDELIJKE
BRANDSTOFFEN**



**GUNSTIG POLITIEK
KLIMAAT OM MILIEU-
VRIENDELIJKE BRANDSTOFFEN
TE PRODUCEREN & DISTRIBUEEREN**



**HERGEBRUIK
VAN ONDERDELEN**

- IN ELKE STRAAL VAN 25 KM IS ER EEN POMP VOOR E-FUEL IN NEDERLAND
- VERVANGERS VOOR ALLE OUDE BRANDSTOFFEN BESCHIKBAAR

- POSITIEVE STIMULATIE DOOR OVERHEID OM ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN MAKKELIJK EN BETAALBAAR TE VERKRIJGEN

- REPAREREN IS BETER DAN VERVANGEN
- SLOOPBEDRIJVEN BIEDEN CLUBS POTENTIELE ONDERDELEN
- SLOPEN IN EIGEN BEHEER MAG WEER

MOBIEEL ERFGOED IS DUURZAAM

26



VOOR DE LEDEN !



TRANSPARENT



**UP-TO DATE STRATEGIE
NOTA MET BIJBEHOREND
BELEIDSPLAN**



**DUIDELIJKE
STRUCTUUR &
WERKPROCESSEN**

- VEEL INBRENG LEDEN EN ECOSYSTEEM
- MENU VAN DIENSTEN
- FEHAC STAAT ALTIJD VOOR U KLAAR
- KENNISCENTRUM

- MAGAZINE EN NIEUWSBRIEF FEHAC
- JAARVERSLAG
- ALV
- JAARLIJKE "COMMISSIE ECOSYSTEEM" VERSLAG

- CONTINUE MONITORING EN BIJSTURING DOOR BESTUUR
- IN SAMENSpraak MET DE LEDEN

- WERKPROCESSEN IN LIJN MET STRATEGIE
- WERKEND DASHBOARD
- AFSpraak - AFSpraak
- KWALITEITSBEWAKING WERKT

PROFESSIONEEL, KLANTGERICHT EN GERESPECTEERD

27

Samenvatting feedback van ledenraadpleging

- De leden onderschrijven de ambitie van het bestuur en juichen het initiatief toe.
- De leden missen de financiële onderbouwing van Routeboek 2031.
- De leden voorzien een gebrek aan menskracht binnen de FEHAC-en bij haar aangesloten clubs. De leden twijfelen aan het commitment dat de aangesloten clubs kunnen maken om Routeboek 2031 succesvol uit te rollen.
- Succesfactoren zijn er zeker zoals onder andere: Mobiel erfgoed opgenomen in de erfgoedwet. Het creëren van een draagvlak voor ons mobiele erfgoed in de maatschappij. Belangrijke succesfactor is verder dat er duidelijke en regelmatige communicatie moet plaatsvinden over Routeboek 2031.
- Bedreigingen zijn er ook, zoals milieumaatregelen, de vergrijzing en een politiek onzeker klimaat.
- Voorts zijn er een aantal aspecten die concreter in het plan kunnen worden opgenomen. Een goed voorbeeld daarvan is het antwoord formuleren op de vraag wie zijn onze leden in 2031 en wat hebben ze nodig.

28

Wat worden de vervolgstappen



- Vaststellen van heldere doelstellingen voor Routeboek 2031.
- Vaststellen van de eigenaar van elk van de 5 kerndomeinen.
- Uitwerken van het stappenplan en het formuleren van milestones.
- Structureel opnemen van Routeboek 2031 in de begroting.
- Heldere visie ontwikkelen over hoe we mensen kunnen motiveren om mee te werken aan het uitrollen van Routeboek 2031.
- Document samenstellen als beslisdocument voor de ALV in maart.

29

Wat kan je verwachten bij de volgende ALV

Routeboek 2031 met

- Duidelijke doelstelling met meetbare ijkmomenten
- Financiële onderbouwing
- Inzicht in de benodigde menskracht



30



31

5.Tussenstand register



32

Erfgoedregister van de Weg

Hoe staat het ermee?



ALV FEHAC,
22 november 2025

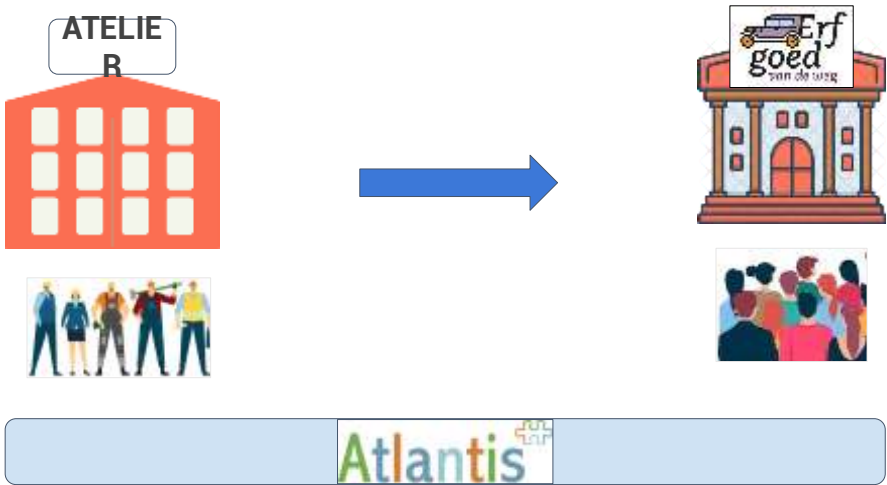


Samenstelling:
Ben Boortman, registerbeheerder

33

33

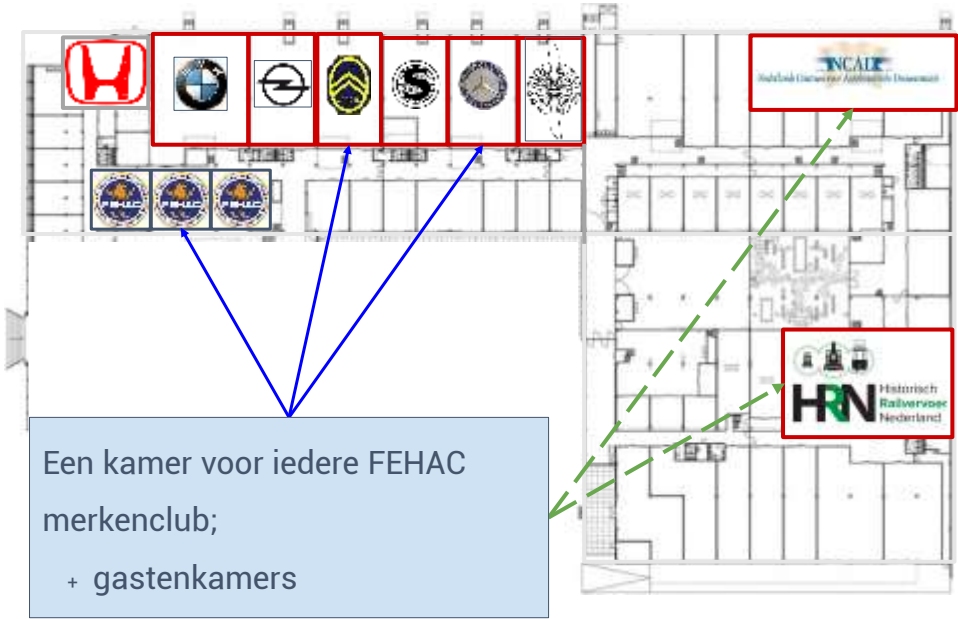
Atelier en museum; loopt goed



34

34

het Atelier



35

35

110 club / merk - kamers*:

A-Ford Adler AJS Matchless Alfa Romeo Giulietta Alvis Amilcar Ariel Armstrong Siddeley Austin Austin Healey Austin Seven BMW Coupe BMW E31 BMW Touring Bonito Borgward Bugatti BX Cadillac Citroën 2CV Kitcar Citroën Ami Citroën Dyane Citroën GS/GSA Citroën ID/DS Citroën XM Classic Thunderbird Cobra Datsun	Datsun Z en ZX DeLorean DKW Dodge Ducati Ferrari Fiat Fiat 124 Sport Spider Fiat 500 Fiat 600 Fiat 850 Spider Fiat Bertone X1/9 Fiat Panda (aspirant lid) Ford Capri Ford Mustang Ford Taunus M Harley-Davidson Honda S800 Jaguar Jensen Junior Zagato Karmann Ghia Lancia Land Rover Lincoln Lotus Magirus Deutz Maserati	Mazda Mazda 626 GT & Coupe MB W 114 W 115 MB W123 MB W201 / MB C-Klasse Mercedes Benz G Mercedes terreinwagens Mercedes-Benz R/C 107 SL- MG MG T-Type & Prewar MGA Middlebridge Morgan Morris Minor Nissan Z en ZX Holland NSU Opel GT Opel Kadett Panhard Patan Peugeot 404 Porsche 356 Porsche 911 en 912 Porsche 914 Range Rover Register Giulia Bertone Reliant Renault Estafette	Riley Rolls-Royce Rover S-Klasse Saab Scimitar Simca Singer Skoda Stag Studebaker-Packard Suzuki T & GT Tatra Topolino Toyota Trabant Triumph Triumph Spitfire Triumph R Vauxhall Volkswagen K70 Volvo 1800 Volvo 480 Volvo 700 Volvo Coupé Bertone VW 412 Wolseley
---	---	--	--

* o.b.v. RDW merk/HB

36

36

In iedere kamer: Verhuisdozen

RDW gegevens:

- Merknaam
- Handelsbenaming
- Inrichting
- Datum eerste toelating
- Gewicht
- Eerste kleur
- --
- --



37

37

Inrichten kamers:

Uitpakken;
sorteren en corrigeren



Verrijken;
Informatie toevoegen

- Fabrikant
- Ontwerper
- Bijnaam
- Korte geschiedenis
- Productieperiode
- Links
- Waardering

+ Beeld
Foto toevoegen



38

38

Singer is al uitgepakt!

door de Dutch Singer Owners Club

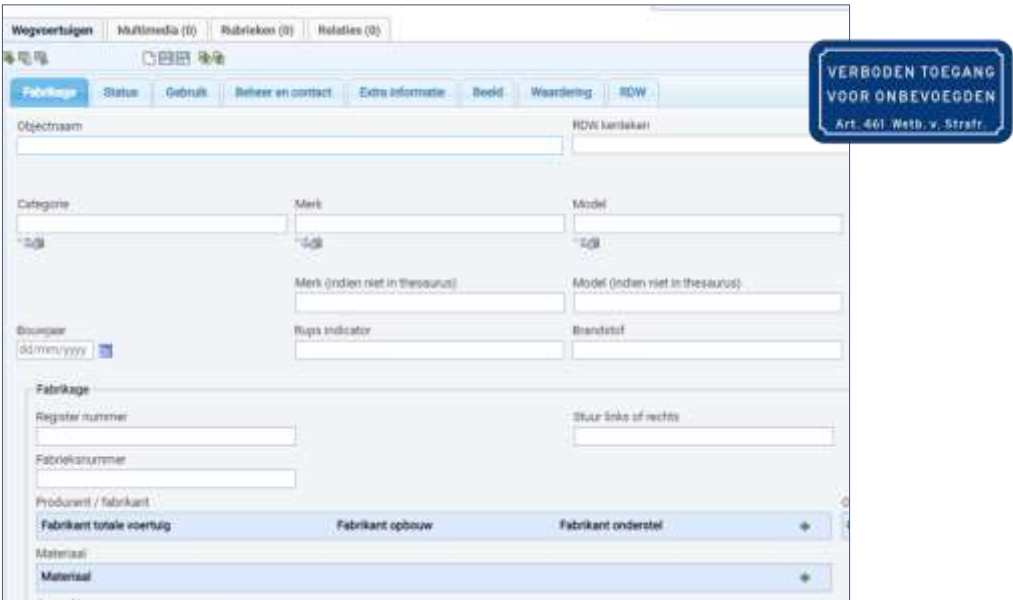
- RDW handelsbenamingen gekoppeld aan modelbenaming
 - 141 gekentekende voertuigen
 - van 83 HB naar 10 modellen
- Eigen kamer in Atlantis, en daar gegevens ingevoerd



39

39

Het data-atelier in Atlantis



40

dan het Museum:

Het is open !

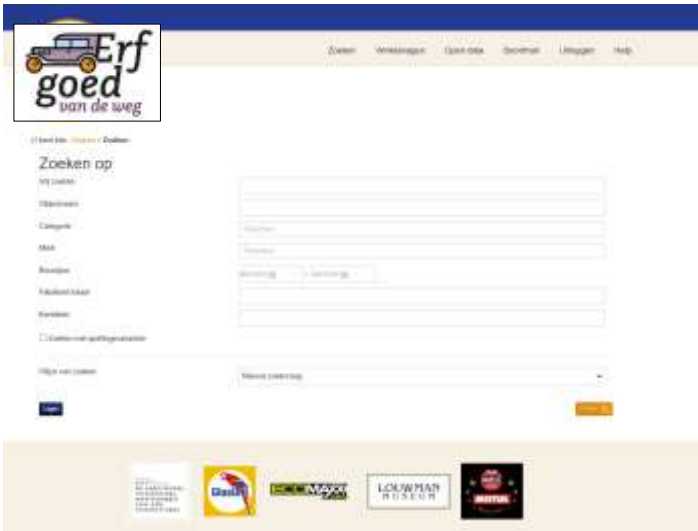
- Toegang is:
<https://fehac.hosting.deventit.net/zoeken.php>
- Keuzeschermb
 - Vrij zoeken
 - RDW voertuigsoort
 - Merk
 - Kenteken ;zonderstreepjes!
- Lijst met geselecteerde voertuigen
- Aanklikken voor details



41

41

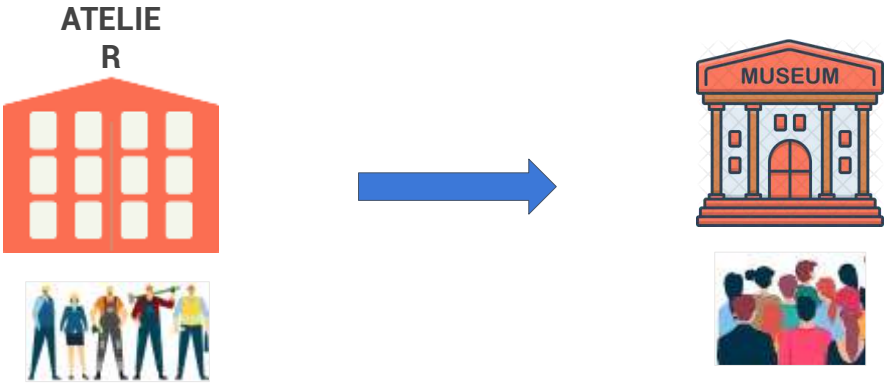
Hoofdingang museum



42

42

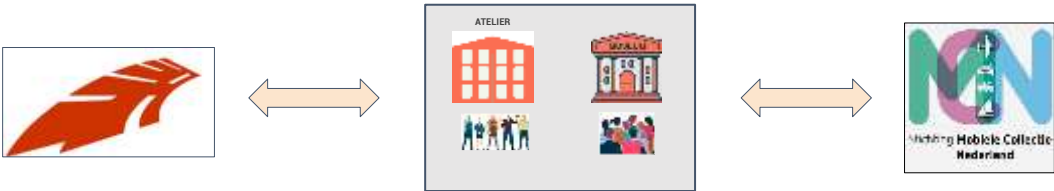
Voor zover het register,



43

43

En er zijn ook de RDW en MCN

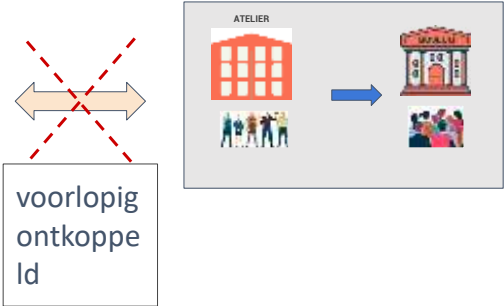


44

44

RDW ; langzaam

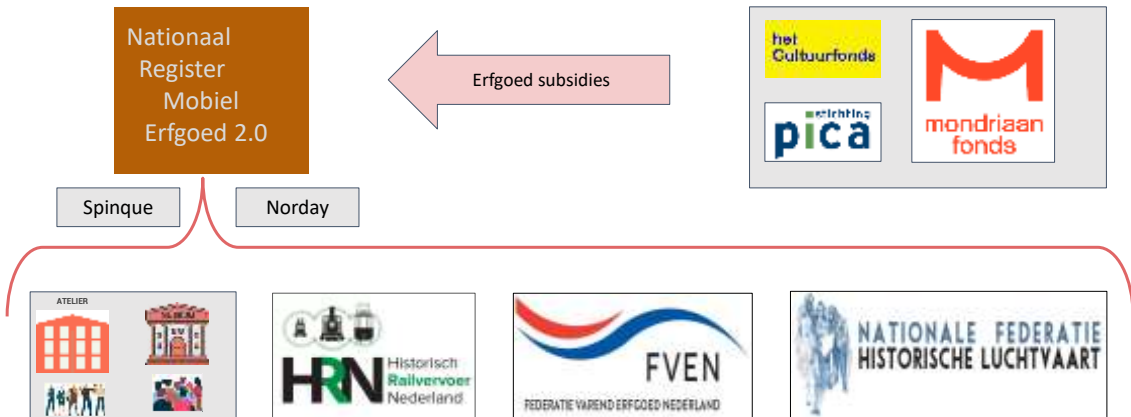
Inzet FEHAC Erfgoedvinkje
Inzet RDW - Kwaliteit kentekenregister - Meewerken en zoeken naar oplossingen
Hobbels RDW - Geen toestemming chassissnummers - Gebruik diakrieten door afnemers - Juridische koppeling HB en TGK



45

45

MCN ; Supersnel



46

46

Agenda komende 3 maanden

- Online introductie en instructie cursus bestandsbeheerders [3 maal]
- Begeleiden clubs bij het uitpakken en sorteren
- Overige clubs wegwijs maken
- Externe deelnemers interesseren
- Speciale verzoeken ?

47

47

Dus:



U mag aan de slag met:

- Verhuisdozen uitpakken en sorteren
- Verrijken
- Foto toevoegen

Neem eerst even contact op met:
beheer@erfgoedvandeweg.nl

48

48

6. Begroting 2026: Inkomsten FEHAC



FEHAC	BEGROTING	PROGNOSE	BEGROTING	RESULTAAT
	2026	2025	2025	2024
	€	€	€	€
INKOMSTEN				
Contributies	132.000	131.470	128.000	128.284
Inkomsten iD-cards/schouwingen	12.000	11.825	14.000	15.500
Bijdragen taxateurs	13.000	13.338	12.500	12.125
Partnerships	14.000	10.500	14.000	14.000
Vrienden	3.000	3.000	3.000	3.000
Bankrente	800	813	2.000	3.021
Overige inkomsten		3.563	0	849
Totaal inkomsten	174.800	174.509	173.500	176.779

49

FEHAC	BEGROTING	PROGNOSE	BEGROTING	RESULTAAT
	2026	2.025	2025	2024
	€	€	€	€
KOSTEN				
Bestuur	15.000	15.073	15.000	12.572
Cie Juridische Zaken/Milieü	500	500	1.200	905
Cie Duurzaamheid	2.000	1.043	3.000	2.884
Cie Personeelauto's	750	1.000	1.000	553
Cie Bedrijfervoertuigen	250	0	500	0
Cie Autobussen i.o.	0	0	0	0
Cie Tweewielers	1.000	1.035	700	1.193
Cie Taxaties en Verzekeringen	1.750	1.678	2.000	2.439
Cie Mobiel Erfgoed	4.000	4.628	7.000	8.685
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	8.000	6.564	11.500	7.479
Cie Beurzen en Evenementen	8.000	5.398	8.000	9.938
Onderzoeks- en advieskosten	0	0	0	0
Lidmaatschappen en contributies	5.550	5.542	4.500	10.301
Kenniscentrum/Academy	2.000	0	2.000	1.803
Public Relations/Communicatie	15.000	15.993	10.000	9.897
Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME)	0	0	0	20.151
Schouwers/ID cards	6.000	5.765	5.000	5.472
FIVA contributie	11.000	10.920	11.300	10.920
FIVA en int'l bijeenkomsten	4.500	3.721	5.000	7.481
Secretariaat	39.520	38.272	45.000	32.204
BOVAG huisvesting	10.980	10.467	10.600	10.242
Kantoorkosten	750	634	1.000	562
Telefoonkosten	3.000	2.922	2.500	2.317
Internet, Software en website	10.250	5.127	5.000	4.501
Publicaties/Jaarverslag	8.000	7.923	6.100	6.751
Verzekering	8.000	6.781	7.000	5.593
Ledenvergaderingen	8.000	10.783	8.000	8.546
Bankkosten	1.000	865	600	633
Totaal kosten	174.800	162.634	173.500	184.042



50

6. Begroting 2026: Resultaat FEHAC



FEHAC	BEGROTING	PROGNOSE	BEGROTING	RESULTAAT
	2026	2.025	2025	2024
	€	€	€	€
Totaal inkomsten	174.800	174.509	173.500	176.779
Totaal kosten	174.800	162.634	173.500	184.042
Resultaat	0	11.875	0	-7.263

51

6. Begroting 2026: Stichting Erfgoed Register Weg



Stichting Erfgoed Register Weg	BEGROTING 2026 €	PROGNOSE 2025 €	BEGROTING 2025 €
INKOMSTEN			
Omzet eenmalige bijdragen	13.300	9.917	8200
Omzet jaarlijkse bijdragen	8.000	847	4000
Totaal inkomsten	21.300	10.764	12.200
KOSTEN			
registerbeheer	20.000	6.000	50.000
licentiekosten	12.500	3.000	11.640
eenmalige IT kosten			12.000
Afschrijving projectkosten	8.610	2.153	
Overige verkoopkosten	500	665	
Accountants- en administratiekosten	0	282	
Overige kantoorkosten	2.000	2.376	2.500
Bankkosten	250	221	
Totaal kosten	43.860	14.697	76.140
Resultaat	-22.560	-3.933	-63.940

52

7. Bestuursverkiezing



- Bestuurslid Duurzaamheid Hans Hoving is aftredend en herkiesbaar.

53

8. Statutenwijziging



Artikel 4 DOEL EN MIDDELEN

4.1 Doelstelling

a. De Federatie heeft tot doel de behartiging en bevordering van de gemeenschappelijke belangen van eigenaren en houders van voertuigen welke als mobiel erfgoed worden gehouden en (of) gebruikt, alsmede al hetgeen daarmee in de meest ruime zin verband houdt.

b. De FEHAC staat voor het duurzaam bezit, verstandig gebruik en blijvend behoud van het mobiel erfgoed op de weg. De belangen van de aangesloten clubs en daarmee de bezitters van mobiel erfgoed op de weg worden behartigd.

54

8. Statutenwijziging



Artikel 5 LIDMAATSCHAP

5.1 Voorwaarden voor het lidmaatschap

- Lid van de Federatie kunnen zijn verenigingen en andere rechtspersonen die op enigerlei wijze de belangen behartigen van eigenaren en/of houders van voertuigen die als mobiel erfgoed worden gehouden en (of) gebruikt.
- Tevens kunnen als lid van de Federatie toegelaten worden, rechtspersonen die zich blijkens hun statuten uitsluitend ten doel hebben gesteld het organiseren van Regelmaticheids Ritten en Rally's voor historische voertuigen conform de reglementen van de Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) en/of van de Federatie.

5.2 Om als lid van de Federatie te kunnen worden toegelaten,

- dient de in het artikel 5.1 vermelde doelstelling te blijken uit bij aanmelding over te leggen bescheiden: een afschrift van de statuten en een uittreksel van een bij de Kamer van Koophandel gehouden register en eventuele andere bescheiden waaruit blijkt dat aan de doelstelling als bepaald in artikel 5.1 wordt voldaan;
- dient, voor zover van toepassing, te worden aangetoond dat tenminste een bij Huishoudelijk Reglement vast te stellen percentage van de in die rechtspersoon vertegenwoordigde voertuigen, welk percentage echter tenminste dertig ten honderd (30%) zal zijn, een leeftijd heeft bereikt van minimaal dertig (30) jaar, dat wil zeggen de voertuigen in de huidige verschijningsvorm (kitcars en dergelijke) **ten minste dertig (30) jaar bestaan.**

55

8. Statutenwijziging



- Bij de vorige ALV was het quorum $\frac{2}{3}$ van de leden (230 leden) niet aanwezig.
- Nu is $\frac{2}{3}$ van de aanwezige leden voldoende om het voorstel aan te nemen.



56

9. Rondvraag



57

10.Sluiting

